



usag'
ThiFensch

**STOP AU GASPILLAGE
D'ARGENT PUBLIC !**



**CHANNIER
INTERDIT
AU PUBLIC**

PO

0







1. **Passation irrégulière d'ordres** : des ordres sur des marchés volants ont été passés sans respect des procédures, pour un surcoût estimé à plus de 4 M€ HT.
 2. **Antichambres de marchés vicieuses** : plusieurs marchés (travaux d'entretien, éclairage, etc.) ont été attribués à des opérateurs dans des conditions exceptionnelles de concurrence.
 3. **Méthode de notation biaisée** : un marché stratégique a été attribué à un opérateur sans que l'offre économiquement la plus avantageuse ne soit retenue, faute d'une grille de notation régulière.
 4. **Régularisation irrégulière d'offres** : une entreprise a été invitée à modifier substantiellement une offre irrégulière, en contradiction avec les règles de la commande publique.
 5. **Retards structurels dans la phase préparatoire des travaux** : de multiples retards administratifs et contractuels ont engendré des demandes insupportables de plus de 1,6 M€.
 6. **Difficultés d'exécution** : mauvaise anticipation des contraintes de l'ouvrage d'art franchissant les voies SNCF, retards dans les consultations et omissions de coordination ont fragilisé la phase travaux.
 7. **Indemnisation injustifiée** : un surcoût d'environ 316 000 € HT a été accordé sans que les conditions d'imprévision ne soient réunies.
 8. **Engagement de dépenses hors compétence** : des travaux non éligibles aux missions du SMTU (notamment des réseaux AEP) ont été engagés pour un total de près de 1,4 M€ TTC.
 9. **Défaut de conception** : l'ouvrage franchissant les voies SNCF ne permet pas à deux bus de se croiser, une erreur estimée à 100 000 € de reprise.
- ...ité du SMTU. II